



„PER-FEKT”
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A
62-500 KONIN
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA **ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

BUDOWA: PRZEBUDOWA DROGI PRZY ULICY
LIDMANOWSKIEGO W ZAGÓROWIE

ADRES BUDOWY: UL. LIDMANOWSKIEGO, ZAGÓRÓW, GM. ZAGÓRÓW
POW. SŁUPECKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE
DZ. NR EWIDENCYJNY: 2717/4, 2719/2, 2719/1, 2717/3
2718/1 OBRĘB ZAGÓRÓW – MIASTO

KATEGORIA: KATEGORIA BUDOWLANA - XXV

INWESTOR: GMINA ZAGÓRÓW
UL. KOŚCIELNA 4
62-410 ZAGÓRÓW

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, sierpień 2017 r.

EGZ. NR **1**

Zawartość opracowania

1. Przedmiot opracowania	3
1.1. Inwestor:.....	3
2. Cel opracowania.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Materiały wyjściowe	4
5. Zakres inwestycji.....	5
6. Stan prawny inwestycji.....	5
7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu	5
8. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
9. Opis trasy w planie	6
10. Opis trasy w przekroju podłużnym	7
11. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	7
12. Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji – układ projektowanej zieleni niskiej wysokiej.	7
13. Wpływ inwestycji na środowisko	8
14. Elementy organizacji ruchu i BRD.....	8
15. Określenie granic terenu budowy i obszarów oddziaływania	9
16. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury	9
17. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	9
18. Odwodnienie	9
19. Przewidywany termin rozpoczęcia prac lub czynności	9
20. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.	9
21. Warunki gruntowo - wodne.....	10
22. Warunki realizacji robót	10
23. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji.....	10
24. Zalecenia dla wykonawcy robót.....	10
Część rysunkowa:.....	12

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych dla tematu: „Przebudowa drogi przy ulicy Lidmanowskiego w Zagórowie”. Przebudowa przedmiotowej drogi gminnej obejmuje swoim zakresem przebudowę dwóch odcinków drogi i łącznika między tymi drogami w miejscowości Zagórow przy ulicy Lidmanowskiego.

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, na obszarze gminy Zagórow w miejscowości Zagórow ul. Konstantego Lidmanowskiego.

1.1. Inwestor:

Inwestorem oraz zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**GMINA ZAGÓRÓW
UL. KOŚCIELNA 4
62 – 410 ZAGÓRÓW**

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy nawierzchni drogi na podstawie której zostanie zgłoszony zamiar przebudowy drogi objętej niniejszym opracowaniem.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi przy ulicy Lidmanowskiego w Zagórowie” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Zagórow a jednostką projektową "PER-FEKT" Firma Usługowo-Handlowa Jakub Dłużewski.

4. Materiały wyjściowe

Dokumentacja niniejsza opracowana została w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,

- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- mapa w skali 1:500,
- uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- Pozostałe normy zgodne z SST

5. Zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji technicznej dla tematu: „Przebudowa drogi przy ulicy Lidmanowskiego w Zagórowie” obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę jezdni
- utwardzenie terenu

6. Stan prawny inwestycji

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na działce nr 2717/4, 2719/2, 2719/1, 2717/3, 2718/1 obręb Zagórow - Miasto, gmina Zagórow, powiat słupecki, województwo wielkopolskie.

7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga gminna na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w miejscowości Zagórow przy ulicy Lidmanowskiego. Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występuje zabudowa jednorodzinna i bloki, oraz garaże. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię asfaltową i gruntowo-tłuczniową o szerokości 3,0 – 4,2 m. Ponadto występuje uzbrojenie terenu: wodociąg, podziemne kable linii teletechnicznej i energetycznej oraz napowietrzna linia energetyczna, kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa. Ogólny stan drogi jest niezadowolający ze względu na licznie występujące dziury.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja drogowa polegać będzie na zmianie istniejącej nawierzchni drogi z nawierzchni utwardzonej gruntowo-tłuczniowej na nawierzchnię asfaltową klasy KR2, rozebraniu istniejących krawężników i wymianie na nowe oraz wykonaniu ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej na odcinkach trasy A i B. Ponadto na odcinku C zostanie utwardzony teren poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni utwardzonej. Przebudowywana droga gminna została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**
- klasa drogi: **L – lokalna**
- prędkość projektowa: **30 km/h**
- typ przekroju: **drogowy**
- szerokość jezdni: **3,20 m – 4,00 m**
- szerokość pasa utwardzanego: **2,50 m**
- szerokość poboczy: **zmienne 2 x 0,5m**
- długość drogi w osi – **Trasa A – L = 82,12m, Trasa B – L = 99,05m, Trasa C – L = 46,20**

9. Opis trasy w planie

Dokumentacja techniczna dla tematu: „Przebudowa drogi przy ulicy Lidmanowskiego w Zagórowie” obejmuje swoim zakresem przebudowę nawierzchni drogi. Oś drogi na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- unikać zmiany geometrii,
- unikać dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- unikać przebudowy istniejących urządzeń podziemnych.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na załączniku Plan Zagospodarowania Terenu.

10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez wykonanie warstwy z betonu asfaltowego na podbudowy tłuczniowej z dostosowaniem istniejących spadków podłużnych do nowo projektowanej niwelety. Niweletę wykonać z pominięciem lokalnych nierówności. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni o szerokości 2,5 - 4,0 m.

Parametry przekroju poprzecznego jezdni i powierzchni utwardzanej:

- *warstwa ścieralna*: beton asfaltowy 0/12,8mm – gr. 4 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: wyrównanie i uzupełnienie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza*: dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm – gr. 15 cm;
- *profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni drogi*
- spadek jezdni 2 %
- spadek poboczy 6 %
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w dokumentacji przedstawiono na załączniku rysunkowym - „Przekrój normalny”.

12. Ukształtowanie zieleni, z oznaczeniem istniejącego zadrzewienia podlegającego adaptacji lub likwidacji – układ projektowanej zieleni niskiej wysokiej.

W projekcie przebudowy drogi gminnej przy ul. Lidmanowskiego w miejscowości Zagórow nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

13. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zagórow polegającej na przebudowie jezdni spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

14. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zagórow nie wprowadza zmian w organizacji ruchu. Projektowana przebudowa nawiązuje się do istniejących nawierzchni asfaltowych.

15. Określenie granic terenu budowy i obszarów oddziaływania

Przebudowa drogi gminnej na odcinku objętym opracowaniem odbędzie się w liniach rozgraniczających i na terenie wspólnoty. Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji w obrębie Zagórow - Miasto o nr ewidencyjnym 2717/4, 2719/2, 2719/1, 2717/3, 2718/1.

16. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Działki, na których planuje się przedmiotową inwestycję znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

17. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

18. Odwodnienie

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni na ściek przykrawężnikowy, który ma odpływ w ulicę Lidmanowskiego, gdzie znajduje się kanalizacja deszczowa, co w istniejących warunkach zapewnia należyte odwodnienie drogi.

19. Przewidywany termin rozpoczęcia prac lub czynności

Przewidywany termin rozpoczęcia prac – wrzesień 2017 rok po uzyskaniu informacji o przyjęciu zgłoszenia budowy wynikającym z przepisów Prawa Budowlanego.

20. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki.

Powierzchnie zajęte okresowo w ciągu budowanych dróg to – około 887 m².

- Powierzchnie zajęte pod jezdnię: około 788 m²
- Powierzchnie zajęte pod pobocze: około 46 m²

21. Warunki gruntowo - wodne

Projektowana droga zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Powyższe warunki zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej.

22. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

23. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji

W pasie drogowym zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- podziemna sieć teletechniczna i energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

Trasy tych urządzeń są przedstawione na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1: 500.

24. Zalecenia dla wykonawcy robót

- Odległości pod liniami energetycznymi oraz innymi mediami zachować zgodnie z normami;

- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi;
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem;
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Każdy z elementów budowli musi być wytyczony przez uprawnionego geodetę
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Zapoznać się ze wszystkimi uwagami oraz zaleceniami zawartymi w uzgodnieniach oraz je realizować.
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem. Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

Część rysunkowa:

- 1. Mapa pogładowa – skala schemat**
- 2. Plan Zagospodarowania Terenu – skala 1:500**
- 3.1. Profil podłużny – trasa A – skala 1:100/500**
- 3.2. Profil podłużny – trasa B – skala 1:100/500**
- 3.3. Profil podłużny – trasa C – skala 1:100/500**
- 4.1. Przekrój normalny – trasa A – skala schemat**
- 4.2. Przekrój normalny – trasa B – skala schemat**
- 4.3. Przekrój normalny – trasa C – skala schemat**